



Пост управления стрелками Французского вокзала

Расположенный в вестибюле музея пост управления был сконструирован в 1924 году в США компанией «Томсон Хьюстон». Этот пост, работавший на электромагнитной технологии, использовался для управления движением поездов на Французском вокзале до начала строительных работ в связи с Олимпийскими играми, когда он был перемещён в Виланова-и-ла-Желтру.



Парк «Нурия» и площадка для пикника

Между постройкой Ротонды и резервуарами для воды расположен Парк «Валь-де-Нурия», предназначенный для детских игр, семейного отдыха и пикника. Парк был подарком FGC (ЖД Каталонии) по случаю 75-летнего юбилея зубчатой железной дороги «Нурия».



Выставочное пространство «Espai Gumà» и котлы

На данной территории музея расположены два котла, снабжавшие паровозы паром, а также постройка, увенчанная резервуаром для деминерализации воды, и, наконец, выставочное пространство «Espai Gumà», посвящённое важной роли железной дороги в истории Виланова-и-ла-Желтру.



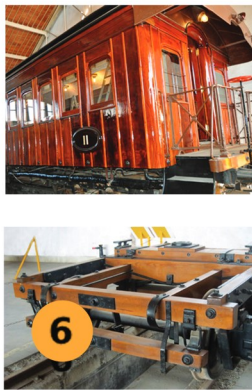
Ротонда, поворотный мост и коллекция паровозов

Полукруглая модернистская постройка Ротонда оснащена 12 путями, ведущими к поворотному мосту, приводящему в движение расположенные здесь локомотивы. Коллекция, состоящая из 25 паровозов, считается одной из главных в Европе.



Поезд Столетия

Состоящий из локомотива Матаро и трёх пассажирских вагонов 1, 2 и 3 классов, поезд столетия является одной из жемчужин коллекции музея. Речь идёт о копии первого поезда, следовавшего из Барселоны в Матаро, сконструированного в 1948 году в честь столетия железнодорожного сообщения на Иберийском полуострове.



Американский вагон «Харлан» и деревянная тележка

Эта инновационная и роскошная по тем временам машина была приобретена в США в 1881 году промоутером железнодорожного сообщения из Вилановы, Франсеском Гума. Вагоны «Харлан» — это первые появившиеся в Европе американские машины с деревянными тележками, которые прицеплялись к пассажирским вагонам.



Выставка грузовых поездов

На данном выставочном пространстве представлены три ходившие в грузовой состав вагоны: вагон J с аудиовизуальной информацией о значимости ж/д транспорта; открытый вагон XX и бункерный вагон ТТЗ. Пространство включает ж/д путь протяжённостью 40 м, берущий начало в «кротовой норе», сооружённой старинной компанией MZA, и поворотную платформу старинных сооружений Вилановы-и-ла-Желтру.



Выставочное пространство и коллекция вагонов «Тальго»

Совпадая с 25-летней годовщиной музея в 2015 г., данный выставочный зал был открыт рядом с самой важной, существующей на сегодняшний день, коллекцией вагонов «Тальго». Данная экспозиция посвящена истории компании «Патентес Тальго» и её роли в технологической инновации железнодорожного транспорта.



Железнодорожная инфраструктура

Первым экспонатом выставки является Металлический мост Пинеда (1868 г.), далее представлена коллекция ж/д знаков и машин по техническому обслуживанию и ремонту путей: стабилизатор пути, рихтовочная машина, легковесный стабилизатор пути и рупор. Завершающим экспонатом выставки является Переезд из населённого пункта Бара - последний сохранившийся переезд, находившийся в эксплуатации.



Прогулочный маршрут «Междупутье и полустанки»

Прогулочный маршрут, созданный в 2017 г., простирается вдоль ж/д пути; оснащён двумя поворотными платформами, переездом и двумя полустанками: полустанок Моста Пинеда и Моста ж/д знаков; имеет доступ к функционирующим машинам.

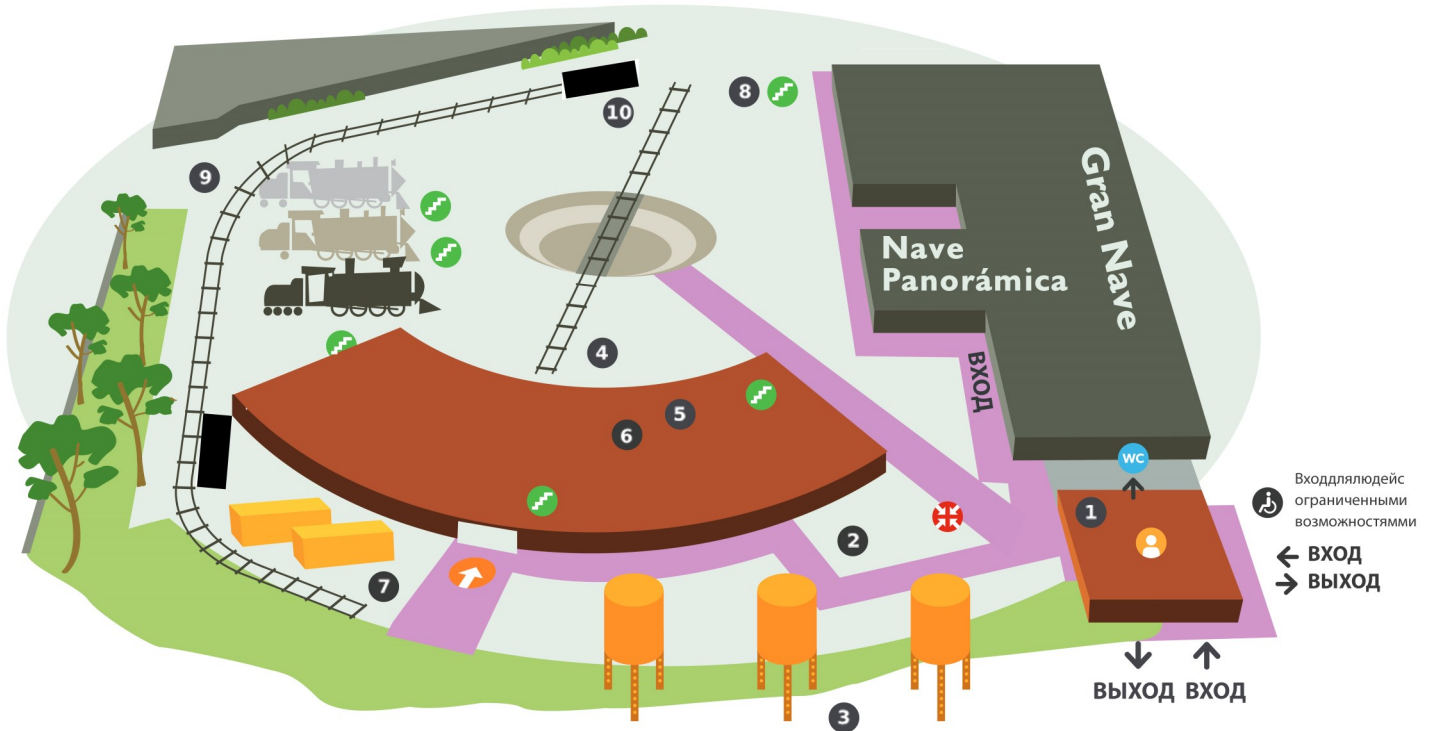
Добро пожаловать в Музей железнодорожного транспорта Каталонии

Музей расположен на территории старинного паровозного депо Вилановы-и-ла-Желтру, построенного в конце XIX века, находившегося в эксплуатации вплоть до 1967 года.

В 1990 году ему присваивается категория культурного наследия, функцией которого является сохранение исторических элементов высокой ценности и ознакомление с историей развития ж/д транспорта. В настоящее время идёт значительная трансформация музея.

Среди его экспонатов особое место занимают разнообразные промышленные модернистские постройки, коллекция локомотивов и вагонов «Talgo». Именно поэтому музей считается главным техническим экспозиционным ансамблем Каталонии и одним из важных в Европе.

Музей предлагает окунуться в мир поездов в этом динамичном пространстве, предлагающем разнообразные мероприятия и услуги для посетителей всех возрастов: детские площадки, магазин, маршрут ж/д машин, различные выставки и аудиовизуальную информацию.



- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| 1 Пост управления стрелками, Французский вокзал | 7 Экспозиция вагонов грузовых поездов | wc Туалеты |
| 2 Парк «Нурия» и место для пикника | 8 Экспозиция поездов «Тальго» и коллекция локомотивов | Администрация и магазин |
| 3 Выставочный зал Гума. Ж/Д Вилановы | 9 Железнодорожная инфраструктура | Посещаемые локомотивы* |
| 4 Ротонда и коллекция локомотивов | 10 Прогулочный маршрут «Междупутье и полустанки» | «Локомотив Тересита» Место встречи |
| 5 Поезд Столетия | | ↑ Доступ из здания Ротонда |
| 6 Американский вагон Харлан и деревянная тележка | | ↓ доступный маршрут |

***Подниматься на не оснащённые лестницей машины и спускаться в ямы запрещено**

SERVICES

- ✓ Магазин
- ✓ Игровая зона для детей: Уголок Виктора.
- ✓ Зона отдыха: Бар самообслуживания с кофе и напитками
- ✓ Стоянка (ограниченное кол-во мест)
- ✓ Библиотека
- ✓ Актный зал

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.museudelferrocarril.org
 (Рядом со станцией)
 Pl.Eduard Maristany s/n
 08800 Vilanova i la Geltrú
 Tel. 93 815 84 91

